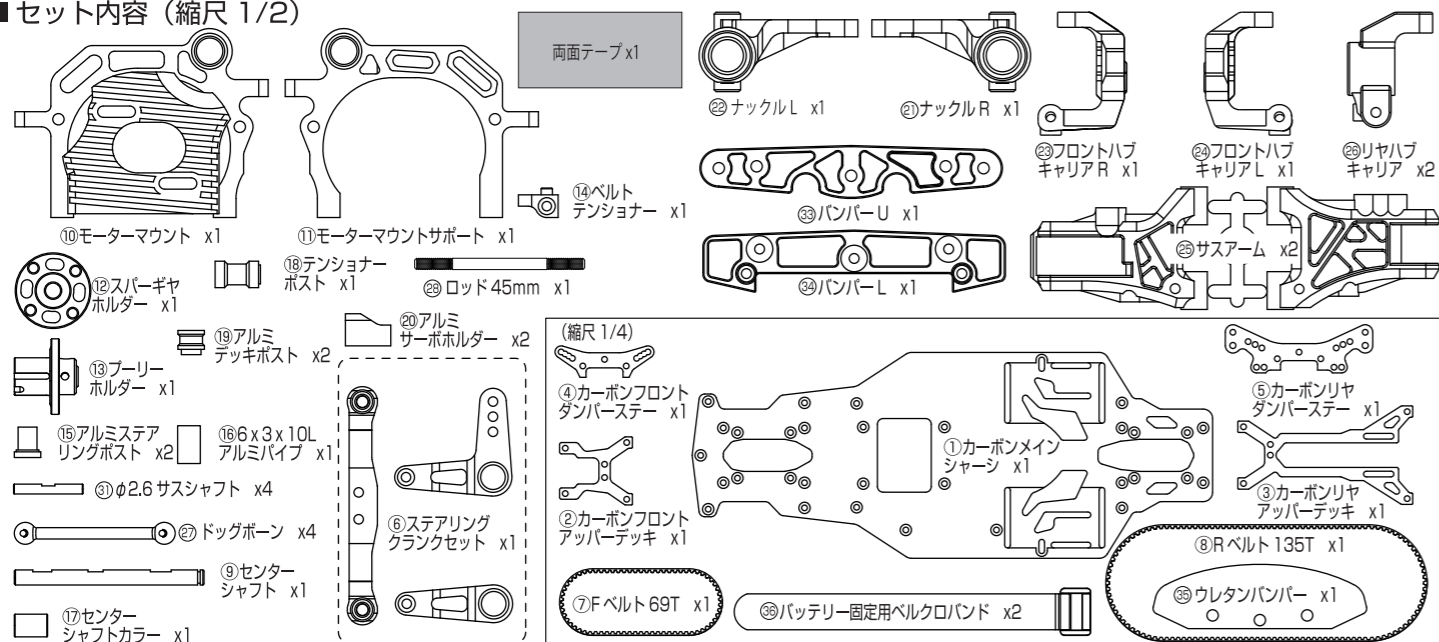


■セット内容 (縮尺 1/2)



ネジ・カラー関係 原寸図	
丸ネジ 3x18mm x1	丸ネジ 3x12mm x7
丸ネジ 3x10mm x2	丸ネジ 3x8mm x9
丸ネジ 3x6mm x7	フラットネジ 3x5mm x2
丸ネジ 3x10mm x2	フラットネジ 3x10mm x2
丸ネジ 3x8mm x9	フラットネジ 3x5mm x2
丸ネジ 3x6mm x7	フラットネジ 3x10mm x2
5.5x3 カラー 4.5mm x4	5.5x3 カラー 3.0mm x4
5.5x3 カラー 1.5mm x2	5.5x3 カラー 1.0mm x4
5.5x3 カラー 0.5mm x2	M3ロックナット x5
CAP 3x18mm x1	皿ネジ 3x14mm x2
皿ネジ 3x10mm x2	皿ネジ 3x8mm x9
EリングM3 x1	M3ワッシャー x2
イモネジ 3x3mm x2	イモネジ 3x4mm x4
イモネジ 3x12mm x4	6x4カラー 1mm x1
6x4カラー 1mm x2	ホイールスペーサー 0.5mm x4
ホイールスペーサー 1.0mm x4	

スペアパーツ

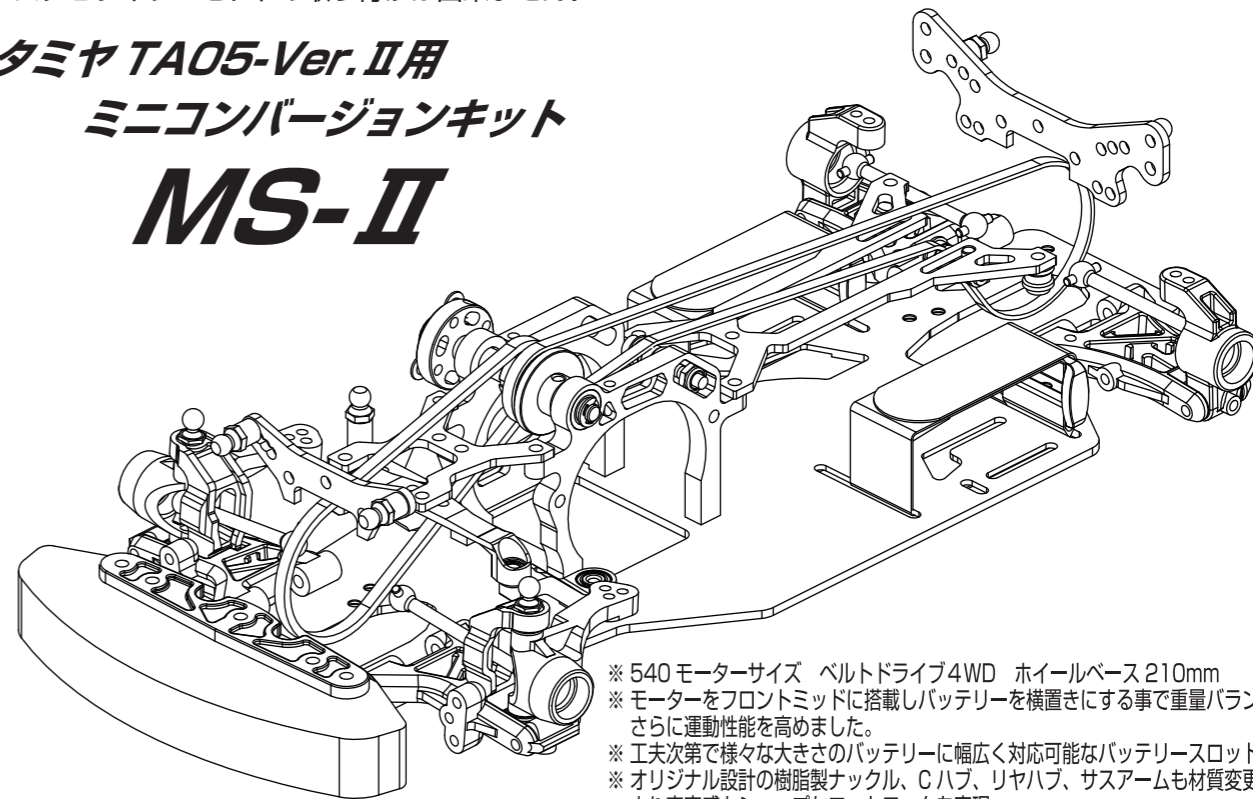
部品番号	品名	内容	価格 (税抜)
SMC-101	カーボンメインシャーシ	①x1	¥7,200
SMC-102F	カーボンフロントアッパーデッキ	②x1	¥1,000
SMC-102R	カーボンリアアッパーデッキ	③x1	¥1,800
SMC-103	カーボンフロントダンパーステー	④x1	¥1,400
SMC-104	カーボンリアダンパーステー	⑤x1	¥1,600
SMC-106	φ2.6 サスシャフト (2本)	⑩x2	¥320
SMC-107	アルミサーボホルダー (2個)	⑫x2	¥1,500
SMC-109	フランジパイプ (4個)	⑬x4	¥500
SMC-110	ウレタンバンパー	⑭x1	¥400
SMC-110B	ピロボールナット (5個)	⑮x5	¥400
SMC-110L	φ4.75 ボール L9.5	⑯x2	¥400
SMC-110P	成形品バンパー	⑰x1 ⑱x1	¥560
SMC-116	スパークホルダー	⑲x1	¥1,400
SMC-117	アルミステアリングクランクセット	⑳x1	¥5,400
SMC-118	ステアリングクランクポスト	㉑x2	¥560
SMC-119	プーリーホルダー	㉒x1	¥1,400
SMC-120	アルミモーターマウントセット	㉓x1 ㉔x1	¥4,800
SMC-121	センターシャフト	㉕x1	¥1,000
SMC-122	センターシャフト用カラー	㉖x1	¥260
SMC-123	6x3x10L アルミパイプ	㉗x1	¥300
SMC-124	デッキポスト (2個)	㉘x2	¥400
SMC-125	テンショナーポスト	㉙x1	¥400
SMC-126	ロッド 45mm	㉚x1	¥600
SMC-129	ベルトテンショナー	㉛x1	¥1,200
SMC-131	サスアーム (F/R各1枚)	ガラス混入 ㉜x1	¥740
SMC-135	ナックル R/L	ガラス混入 ㉝x1 ㉞x1	¥740
SMC-136	フロントハブキャリア R/L	ガラス混入 ㉟x1 ㊱x1	¥840
SMC-142	リヤハブ (2個)	ガラス混入 ㊲x2	¥740
SMC-150B	ドッグボーン	㊳x2	¥600
SMC-182F	フロントベルト 69T	㊴x1	¥1,200
SMC-182R	リアベルト 135T	㊵x1	¥1,300
SMC-190	バッテリー固定用ベルクロバンド	㊶x2	¥600

タミヤTA05Ver.Ⅱ ミニコンバージョンキット SMC-002

この度はTA05Ver.Ⅱミニコンバージョンキットをお買い上げいただきまして、誠にありがとうございます。
本製品はタミヤTA05Ver.Ⅱシャーシにカーボンシャーシ / アッパーデッキ / アルミ / プラパーツを使いミニサイズにするコンバージョンキットです。

- 組み立て前に説明書を最後まで良くお読みになり、全体の構造を理解してから組み立ててください。
ミニコンバージョンの説明書はTA05Ver.Ⅱシャーシが組み立ててあることが前提での説明となっております。
タミヤTA05Ver.Ⅱシャーシのキットに付属する組み立て説明書も参考に組み立ててください。
走行にはタイヤ、ホイール、ボディ (ミニサイズ用、ホイールベース 210mm)、メカ類が必要です。
※ステアリングサーボの取り付けで、耳 (取り付け用穴) を切り取って有る物はサーボケースを交換して取り付け下さい。
※適正な車高 (約5ミリ) を確保するため、ダンパースプリングをTRFダンパー用Sスプリングに変える事をお勧めします。
※スタビライザーセットの取り付けは出来ません。

タミヤTA05-Ver.Ⅱ用 ミニコンバージョンキット MS-II



※ 540モーターサイズ ベルトドライブ4WD ホイールベース210mm
 ※ モーターをフロントミッドに搭載しバッテリーを横置きにする事で重量バランスを均一にしてさらに運動性能を高めました。
 ※ 工夫次第で様々な大きさのバッテリーに幅広く対応可能なバッテリースロット。
 ※ オリジナル設計の樹脂製ナックル、Cハブ、リヤハブ、サスアームも材質変更で剛性を向上。より安定感とシャープなフットワークを実現。
 ※ ブルーウレタンバンパー、バンパーホルダー付属。
 ※ オプションのモータープレートで380モーターも取り付け可能。

バッテリーを搭載する際、搭載に加工が必要になる場合があります。各自、工夫して確実に取り付けてください。
お買い求めの際、また組み立ての前には必ず内容をお確かめください。万一不良部品、不足部品がありましたら、お買い求めの販売店にご相談いただくか、当社までご連絡ください。組み立て後の部品や、走行させた後の部品交換はお受けできません。

⚠ 安全のための注意事項

- この商品は高い性能を発揮するように設計されています。うまく組み立てられない方は、RCカーに詳しい方にお手伝いを受け確実に組み立ててください。
- 小さい部品があるので、幼児のいる場所での組み立てはおやめください。
- ケガの恐れがありますのでカッターやニッパー、ドライバーなどの工具の取り扱いには十分注意してください。
- 走行の際は道路や人の多い場所、子供のいる近くでは走らせない。万一の事故を考え安全を確認してから、責任を持って楽しみください。

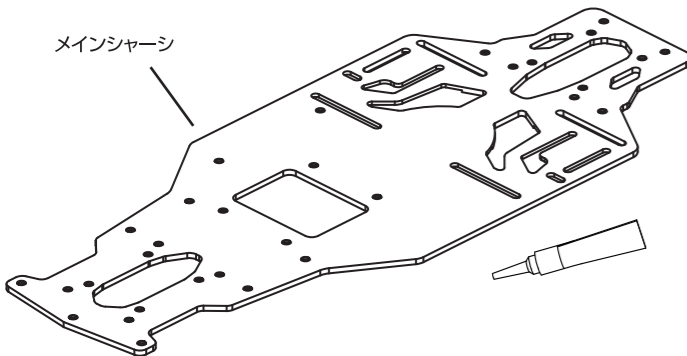
スペアパーツはお店で直接購入していただくか、お店に行けない場合は、インターネットか電話注文でスクエアから通信販売で購入することができます。

(有)スクエア
 〒133-0041 東京都江戸川区上一色3-11-15
 ホームページ <http://www.rc-square.com>
 電話でのお問い合わせ 03-3652-5584
 FAXでのお問い合わせ 03-3652-5579
 お問い合わせ時間/月~金曜日(祝祭日を除く)10:00~18:00

●ビスや部品名の表記がない所は純正シャーシ付属のビスや部品で取り付けてください。
TA-05Ver.2シャーシがベースの説明書になっています。ビスは説明書に原寸図がありますので
確認してから組み立ててください。

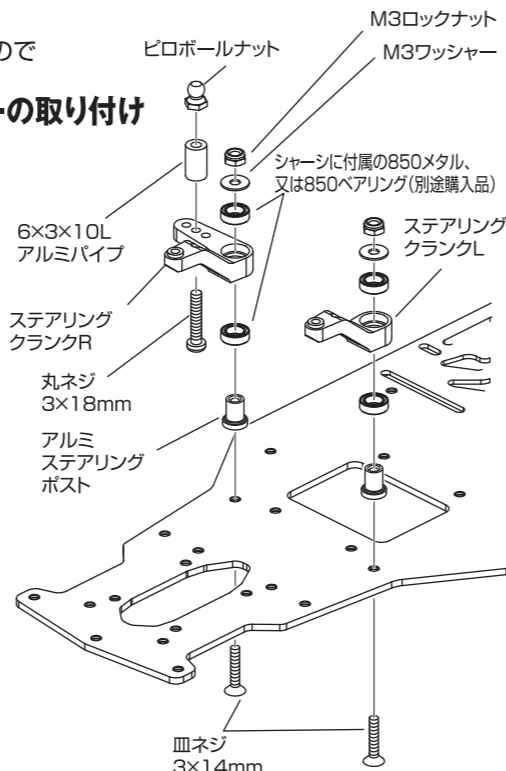
①メインシャーシの加工

カーボンパーツは周りに瞬間接着剤(別売)を流して
割れ止めをしてください。



②ステアリングワイパーの取り付け

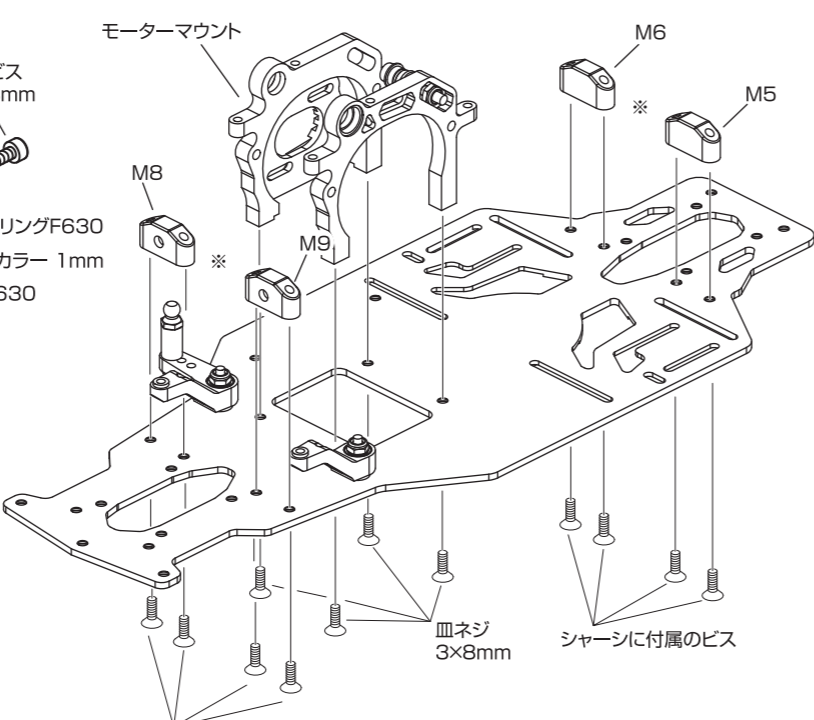
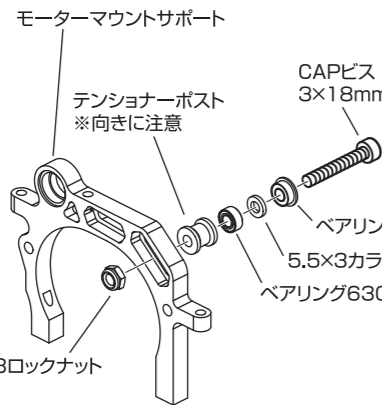
- 皿ネジ 3×14mm ×2
- M3ワッシャー ×2
- M3ロックナット ×1
- ビロボールナット ×1
- アルミステアリングポスト ×2
- 6×3×10Lアルミパイプ ×1
- 丸ネジ 3×18mm ×1



③ベルトテンショナー・モーターマウントの取り付け

センターベルトテンショナーをセンターマウントに取り付けます

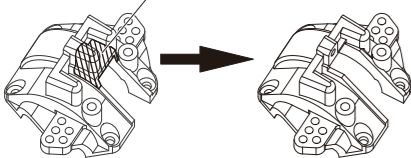
- 皿ネジ 3×8mm ×4
- CAPネジ 3×18mm ×1
- M3ロックナット ×1
- ベアリング F630 ×1
- ベアリング B630 ×1
- テンショナーポスト ×1
- 5.5×3カラー 1mm ×1



④フロントギヤケースの加工・ベルトの取り付け

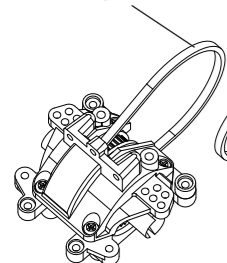
シャーシキットに入っている未使用プラパーツA6を使用します

フロントギヤケース(A6プラパーツ)の斜線部分を
ヤスリ等を使って削り取ります。



ベース車から外した前後バルクのベルトを
交換します。フロント側に短いベルト、
リヤ側に長いベルトを組み込みます。

フロント用ベルト 207

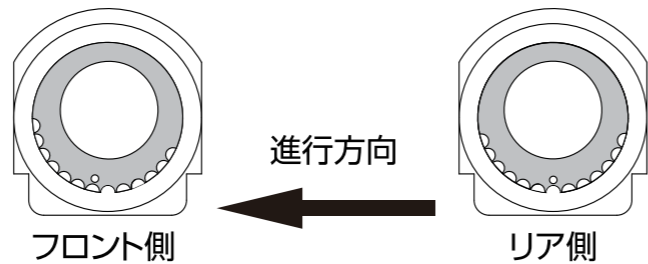


リヤ用ベルト 405

フロントバルクヘッドのA7、A8の後端が
ステアリングクランクに干渉するのでヤス
リ等を使って少し加工します。
アルミバルクヘッド等も干渉する場合は
同様に加工します。

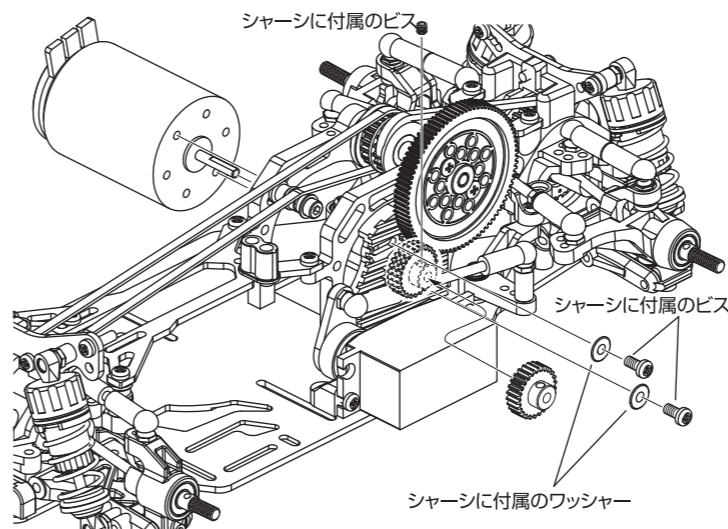
■デフブリー位置の目安

ベルトのテンションは下図の位置を基準とし調整して下さい。



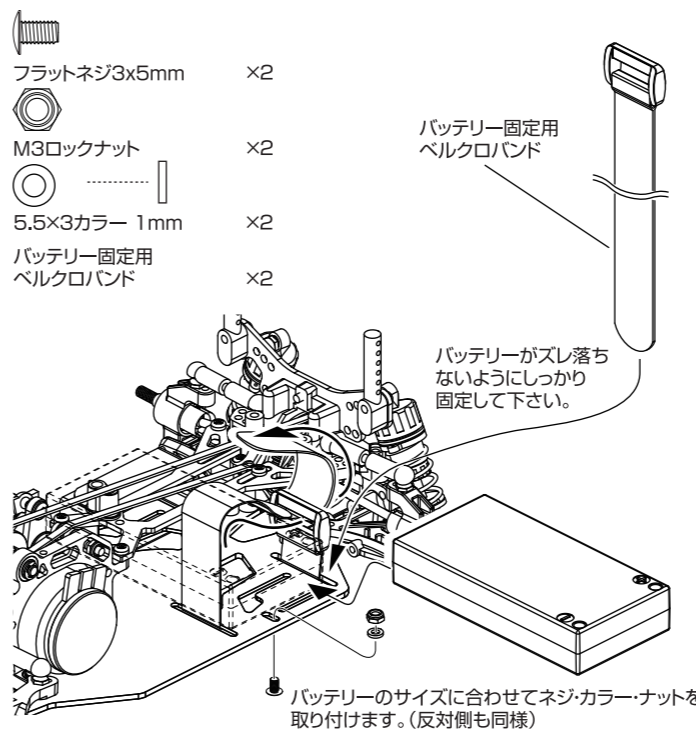
⑫モーターの取り付け

モーターとピニオンギヤを取り付けます。



⑬走行用バッテリーの搭載

メインシャーシを加工しないと搭載出来ないバッテリーもあります。
配線コードが可動部分に当たらないように注意して下さい。

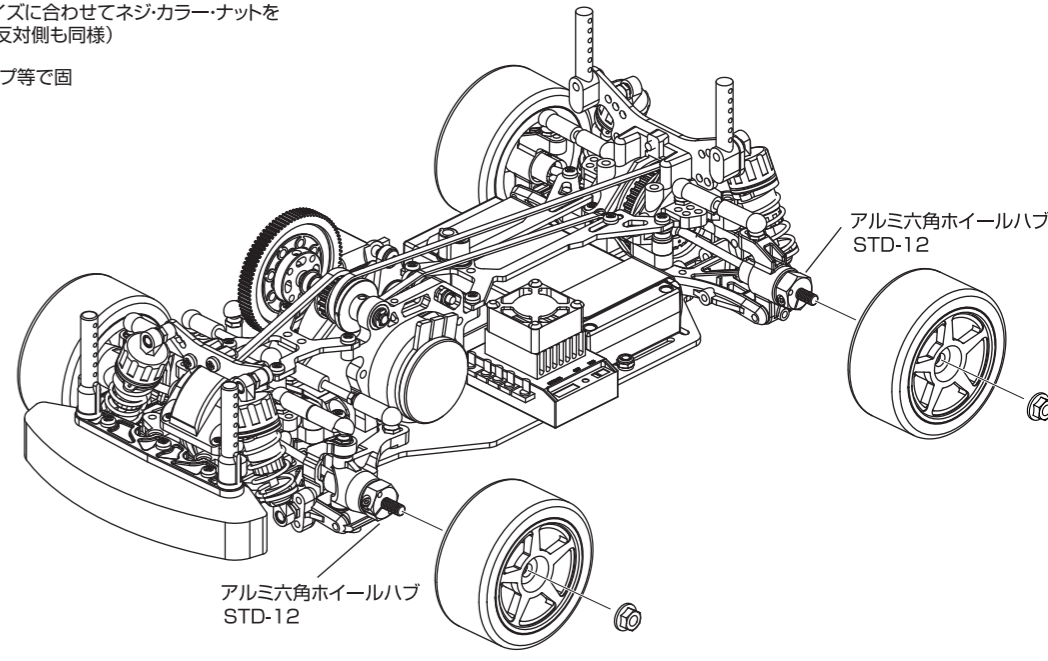


シャーシのスリットを利用しバッテリーをグラステープ等で固
定する事で、バッテリーのスレを防ぐ事ができます。

⑭タイヤホイールの取り付け

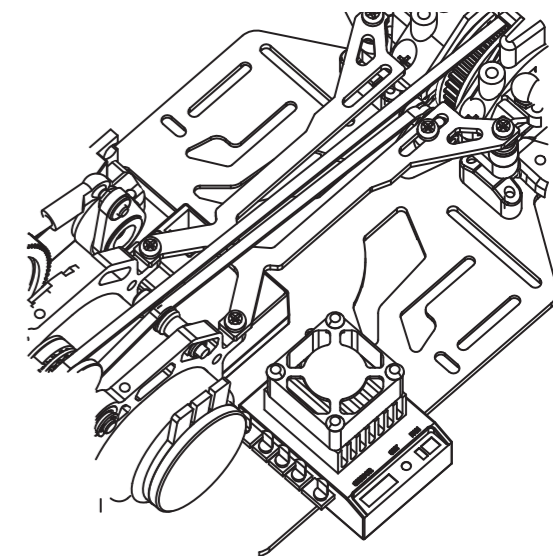
<その他注意>

※ホイールによってはアッパーアームとホイール
の内側が干渉する場合がありますので、その際は
付属のホイールスペーサーで調整してください。
※アルミ六角ホイールハブを使用する場合は
6mm厚(スクエア品番STD-12)又は5mm厚(
スクエア品番TGE-1205)の使用をおすすめし
ます。



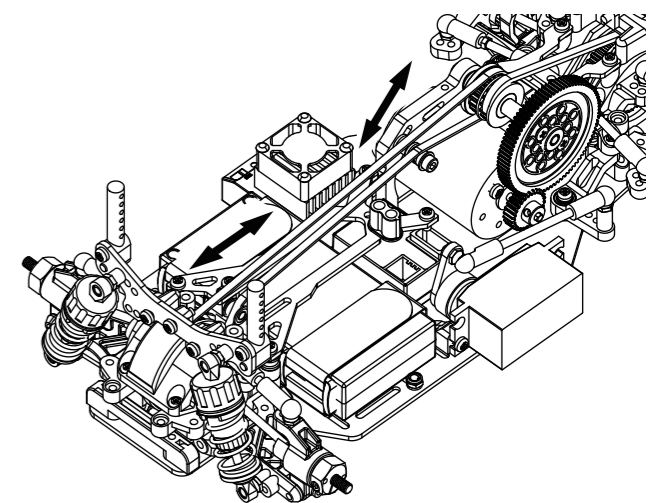
⑮メカの搭載

RCメカの搭載方法は基本的には自由です。
配線につきましてはアンプ、受信機等に付属の取扱説明書を参照してください。
駆動ベルトやギヤに配線等が当たらないように注意して取り付けてください。
配線コードは邪魔にならないようにナイロンバンドなどで束ねておきます。

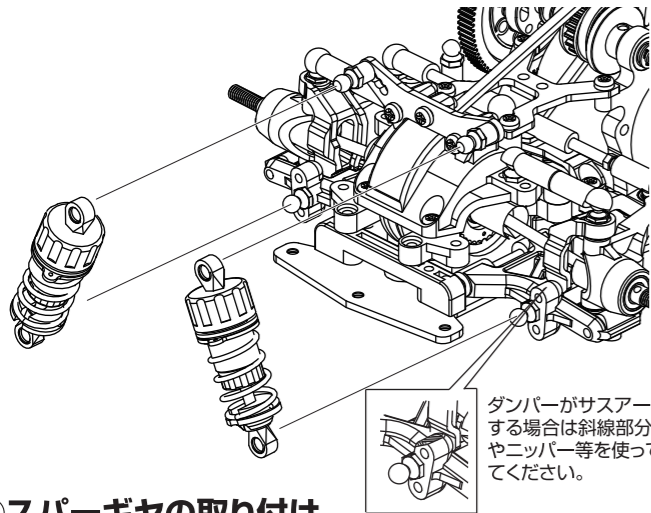


⑯ベルトのたるみ調整

前後2箇所のベルトテンショナーでベルトの張り具合を調整します。
調整しきれない場合はタミヤTA-05Ver.2シャーシに付属の説明書18ページを参
考にベアリングホルダーで調整してください。ベルトは張りすぎると駆動効率が悪く
なりモーターに負担をかけますので注意してください。

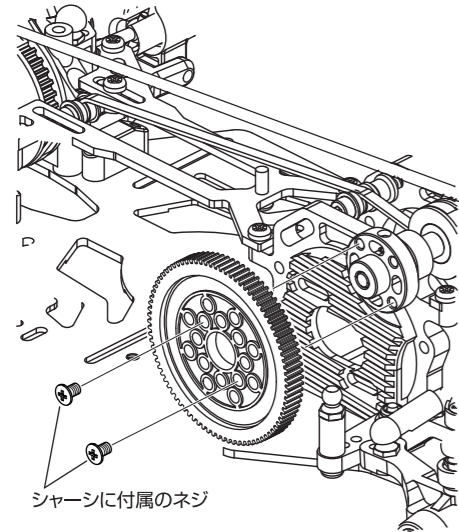


⑭フロントダンパーの取り付け



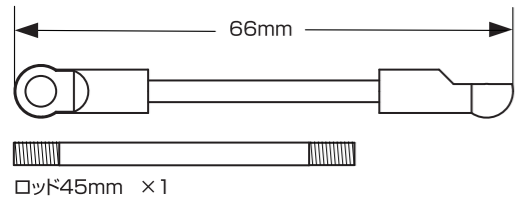
ダンパーがサスアームに干渉する場合は斜線部分をヤスリやニッパー等を使ってカットしてください。

⑯スパークギヤの取り付け

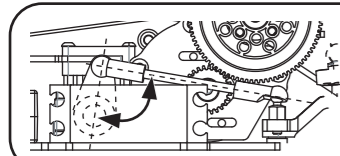
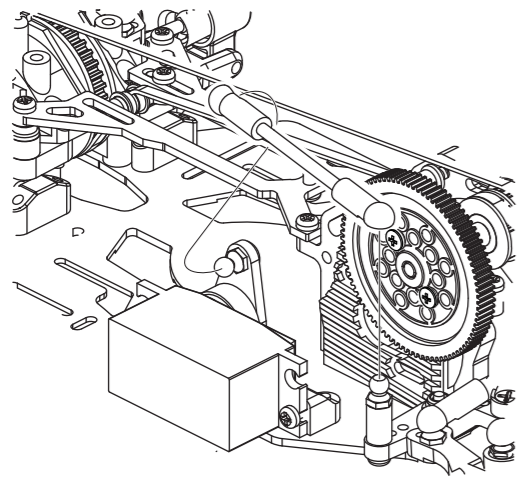


シャーシに付属のネジ

⑱サーボロッドの取り付け

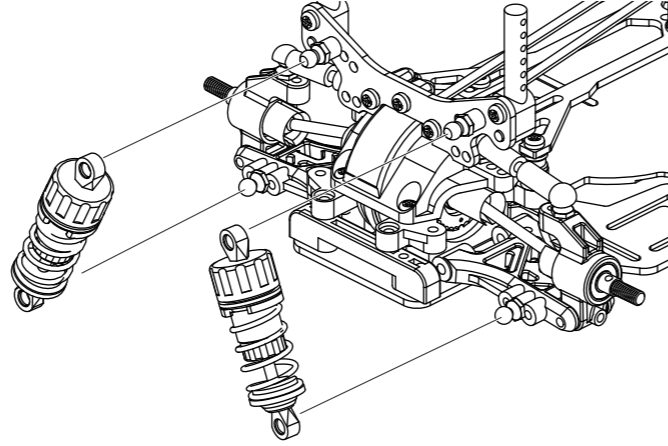


ロッド45mm ×1

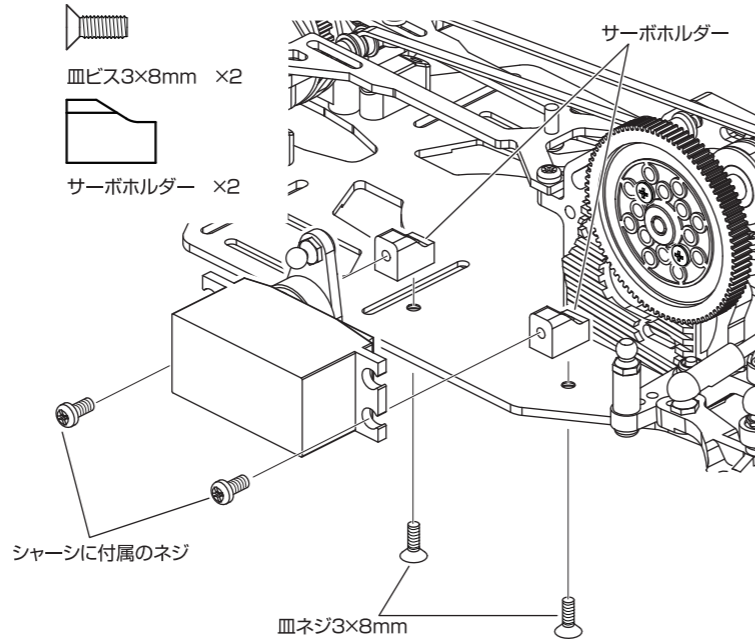


サーボがニュートラルのとき、サーボセイバーとロッドが直角になるようにサーボセイバーを取り付ける

⑮リアダンパーの取り付け



⑲ステアリングサーボの取り付け



サーボホルダー

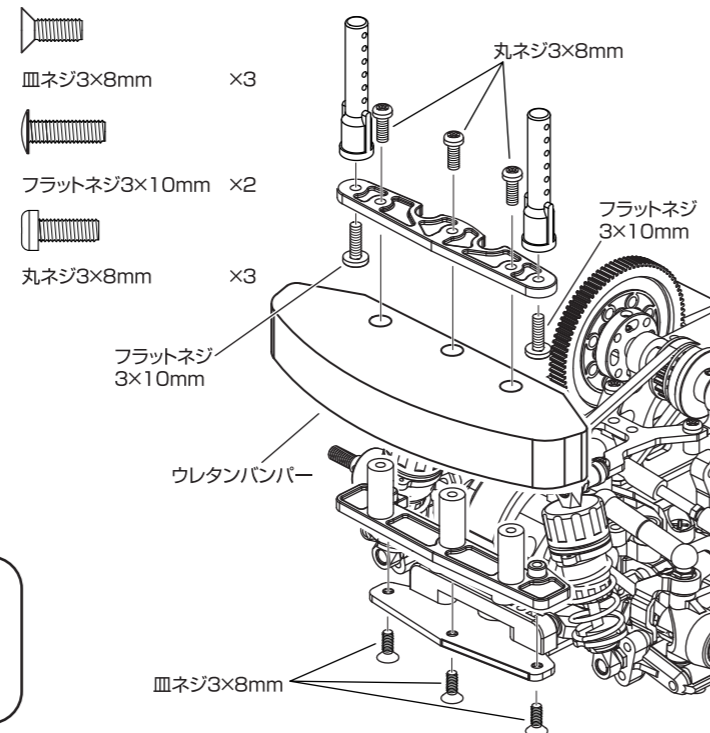
皿ビス3×8mm ×2

サーボホルダー ×2

シャーシに付属のネジ

皿ネジ3×8mm

⑲バンパー・ボディマウントの取り付け



皿ネジ3×8mm ×3

フラットネジ3×10mm ×2

丸ネジ3×8mm ×3

丸ネジ3×8mm

フラットネジ3×10mm

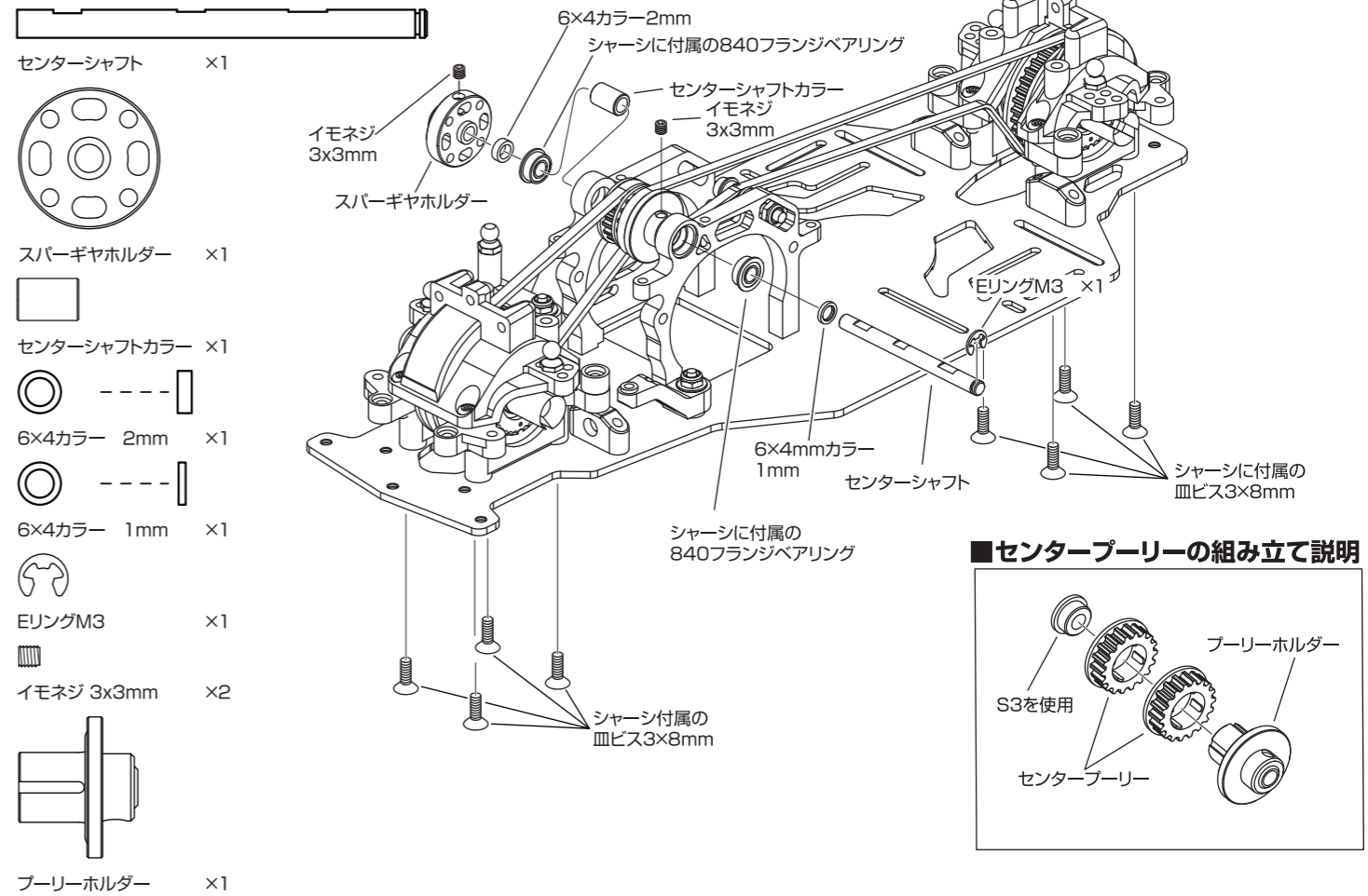
フラットネジ3×10mm

ウレタンバンパー

皿ネジ3×8mm

⑤センタープリーの組み立て・ギヤケースの取り付け

センタープリーにベルトを掛けてからセンターシャフトに通します。ベルトを折り曲げたり、ひねったりしないでください。シンナー、オイルをつけないでください。左右のガタが無く、シャフトがスムーズに回る位置でスパークギヤホルダーをセンターシャフトのDカット部分に確実に固定します。センタープリーホルダーをスパークギヤホルダー側に寄せ、ガタ無くシャフトがスムーズに回る位置でセンターシャフトのDカット部分に確実に固定します。



センターシャフト ×1

スパークギヤホルダー ×1

センターシャフトカラー ×1

6×4カラー 2mm ×1

6×4カラー 1mm ×1

EリングM3 ×1

イモネジ 3×3mm ×2

プリーホルダー ×1

6×4カラー2mm

シャーシに付属の840フランジベアリング

センターシャフトカラーイモネジ 3×3mm

イモネジ 3×3mm

スパークギヤホルダー

EリングM3 ×1

6×4mmカラー 1mm

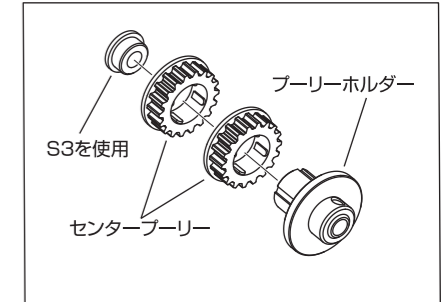
センターシャフト

シャーシに付属の皿ビス3×8mm

シャーシに付属の840フランジベアリング

シャーシに付属の皿ビス3×8mm

■センタープリーの組み立て説明



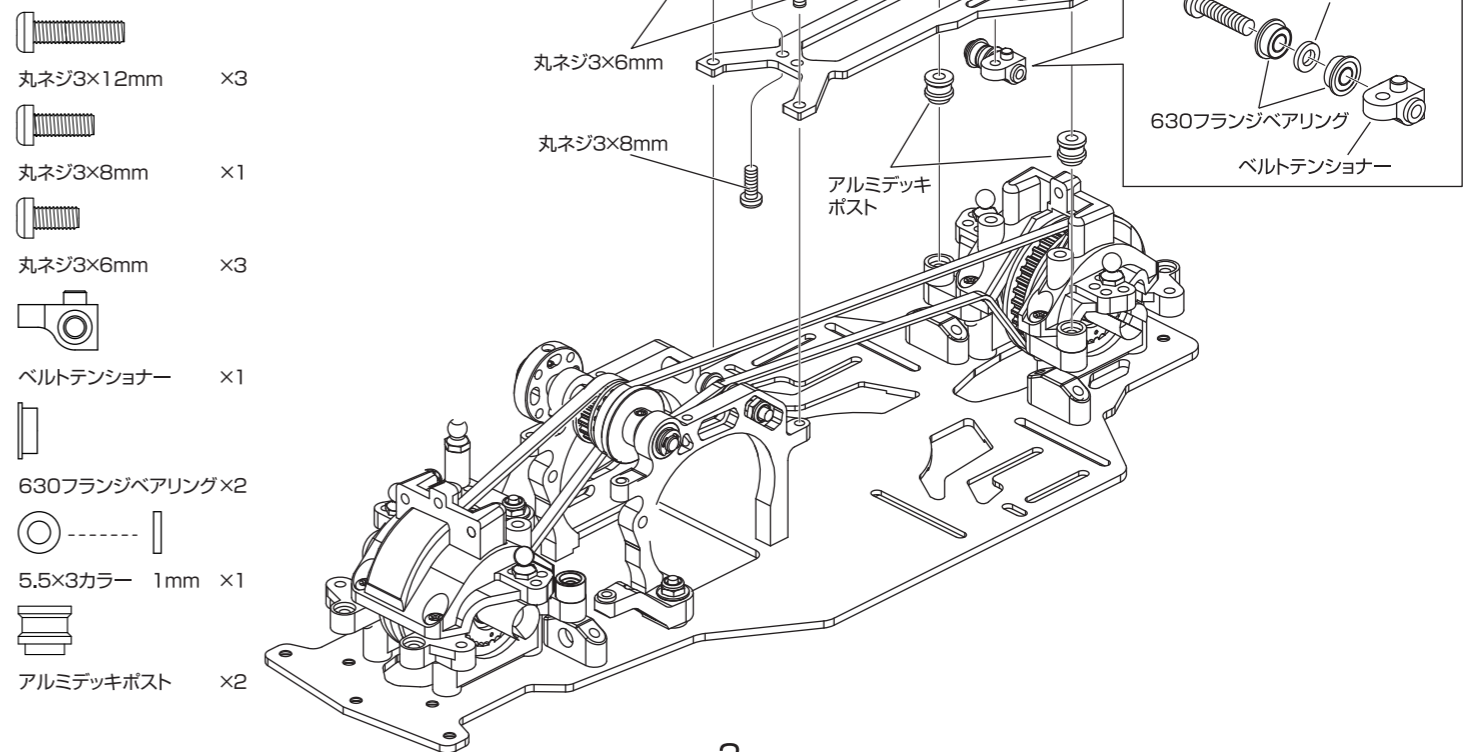
S3を使用

プリーホルダー

センタープリー

⑥ベルトテンショナー・リアアッパーデッキ・アンテナホルダーの取り付け

リアベルトを持ち上げ、アッパーデッキをベルトの下へ潜らせ固定します。先に組み立てておいたベルトテンショナーを取り付けます。



丸ネジ3×12mm ×3

丸ネジ3×8mm ×1

丸ネジ3×6mm ×3

ベルトテンショナー ×1

630フランジベアリング×2

5.5×3カラー 1mm ×1

アルミデッキポスト ×2

シャーシに付属のアンテナホルダー

丸ネジ3×12mm

丸ネジ3×6mm

丸ネジ3×6mm

丸ネジ3×8mm

アルミデッキポスト

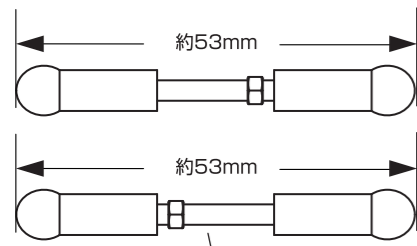
丸ネジ3×12mm

5.5×3カラー 1mm

630フランジベアリング

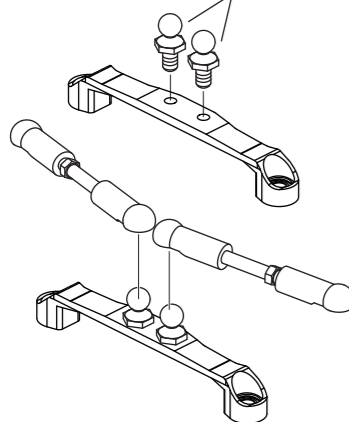
ベルトテンショナー

⑦ステアリングクランク

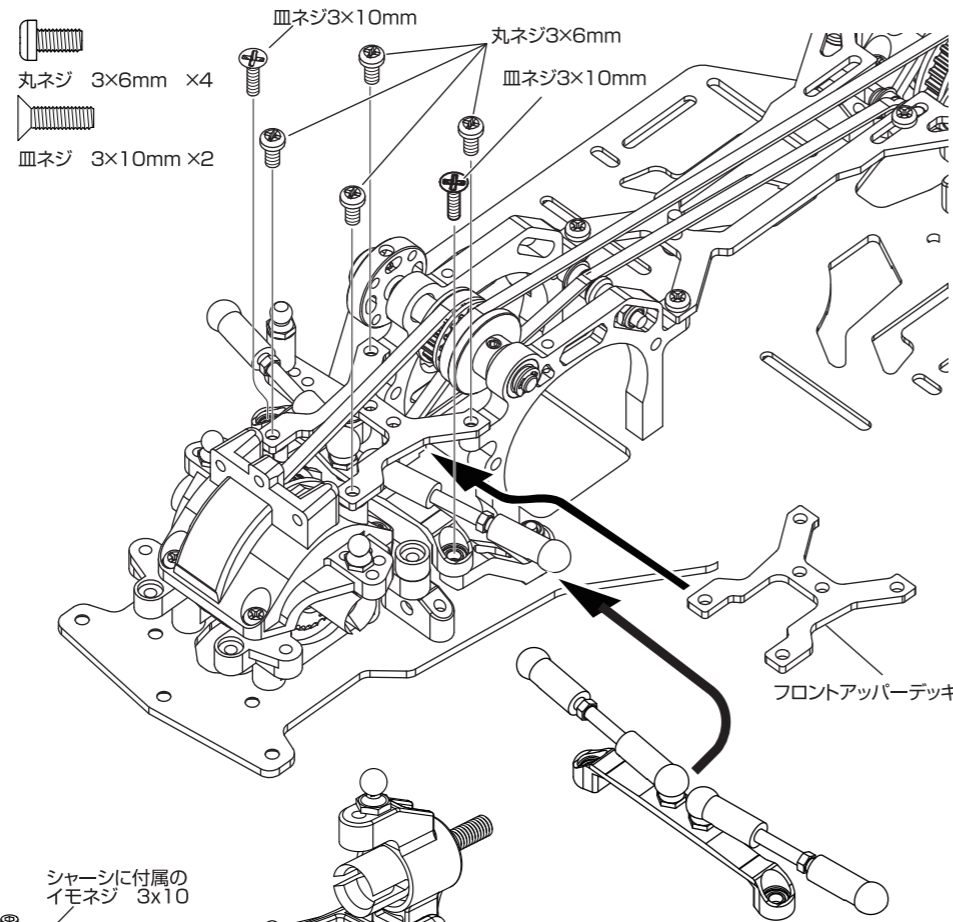


シャーシに付属 3×28mmターンバックル

シャーシ付属のピロボール



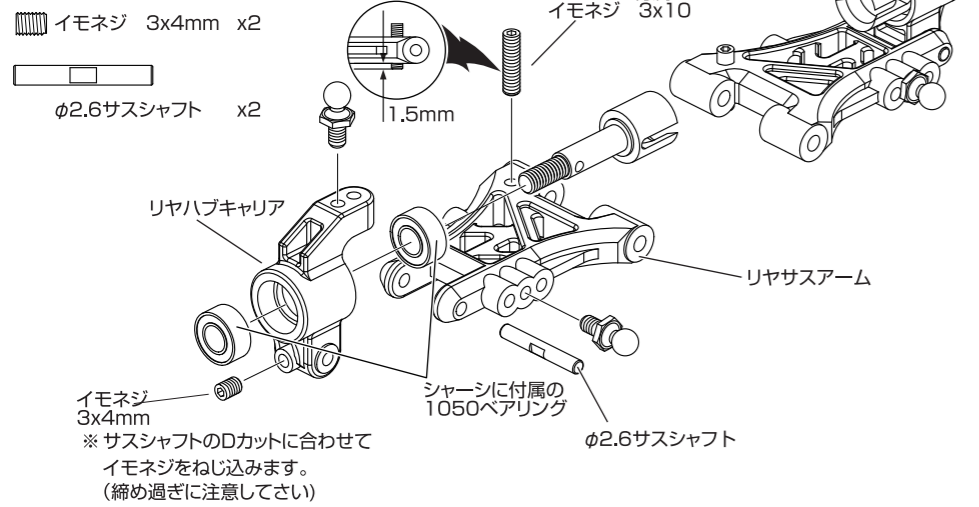
⑧ステアリングプレート・アップパーデッキの取り付け



- 丸ネジ 3×6mm ×4
- 皿ネジ 3×10mm ×2
- 皿ネジ 3×10mm
- 丸ネジ 3×6mm

フロントアップパーデッキ

⑨リアサスアームの組み立て



- イモネジ 3×4mm ×2
- φ2.6サスシャフト ×2
- シャーシに付属のイモネジ 3×10

リアハブキャリア

リアサスアーム

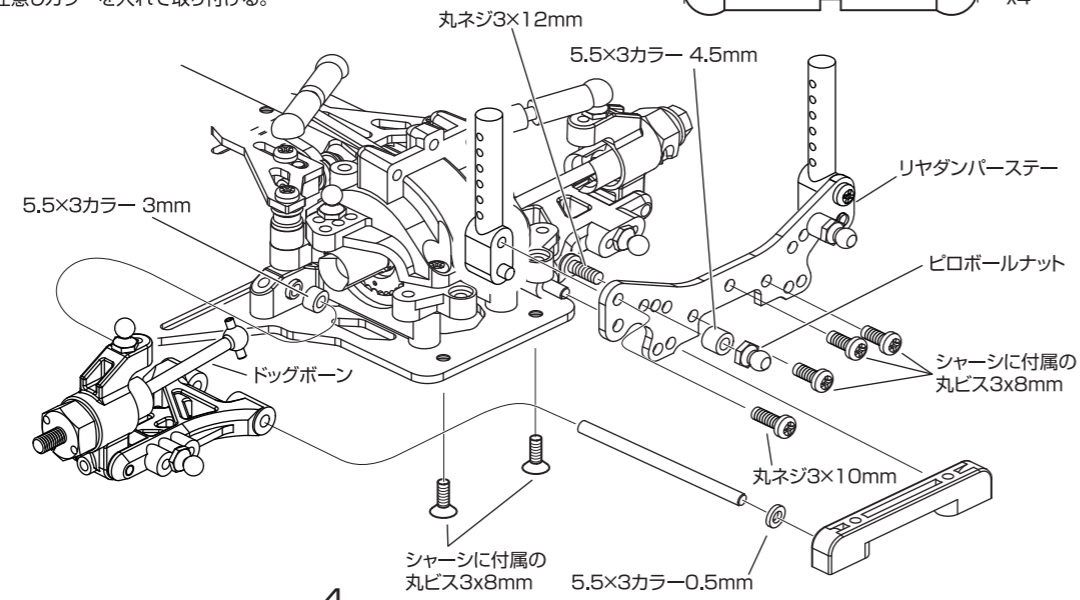
イモネジ 3×4mm
※サスシャフトのDカットに合わせてイモネジをねじ込みます。(締め過ぎに注意して下さい)

シャーシに付属の1050ベアリング

⑩リアサスアーム・ダンパーステーの取り付け

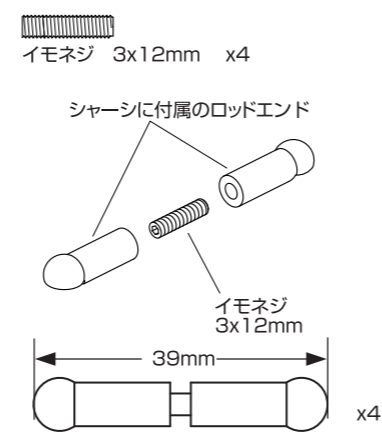
イラストを参考にサスホルダーの向き、位置に注意しカラーを入れて取り付ける。

- 丸ネジ 3×12mm ×2
- 丸ネジ 3×10mm ×2
- 5.5×3カラー 0.5mm ×2
- 5.5×3カラー 3mm ×2
- 5.5×3カラー 4.5mm ×2
- ピロボールナット ×2
- ドッグボーン ×2



4

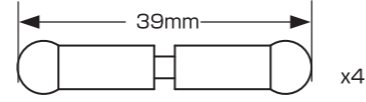
⑩アップパーアームの組み立て



- イモネジ 3×12mm ×4

シャーシに付属のロッドエンド

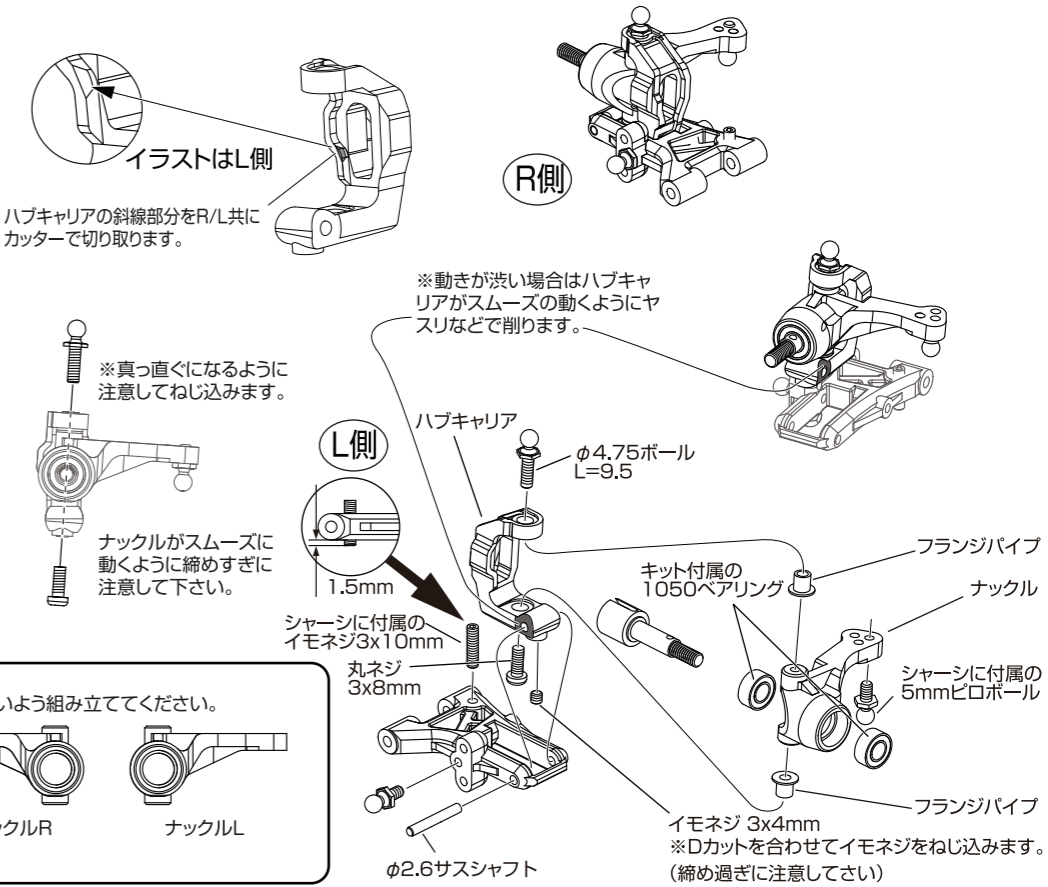
イモネジ 3×12mm



⑫フロントサスアームの組み立て

サスシャフトのDカットを合わせてイモネジをねじ込む。(締め過ぎに注意して下さい) ナックルにφ4.75ピロボール、3×8mm丸ビスを取り付けるときはスムーズに動く様に締めすぎに注意します。

- φ4.75ボール L=9.5 ×2
- 丸ネジ 3×8mm ×2
- イモネジ 3×4mm ×2
- フランジパイプ ×4
- φ2.6サスシャフト ×2



イラストはL側

R側

ハブキャリアの斜線部分をR/L共にカッターで切り取ります。

※動きが渋い場合はハブキャリアがスムーズの動くようにヤスリなどで削ります。

※真っ直ぐになるように注意してねじ込みます。

ナックルがスムーズに動くように締めすぎに注意して下さい。

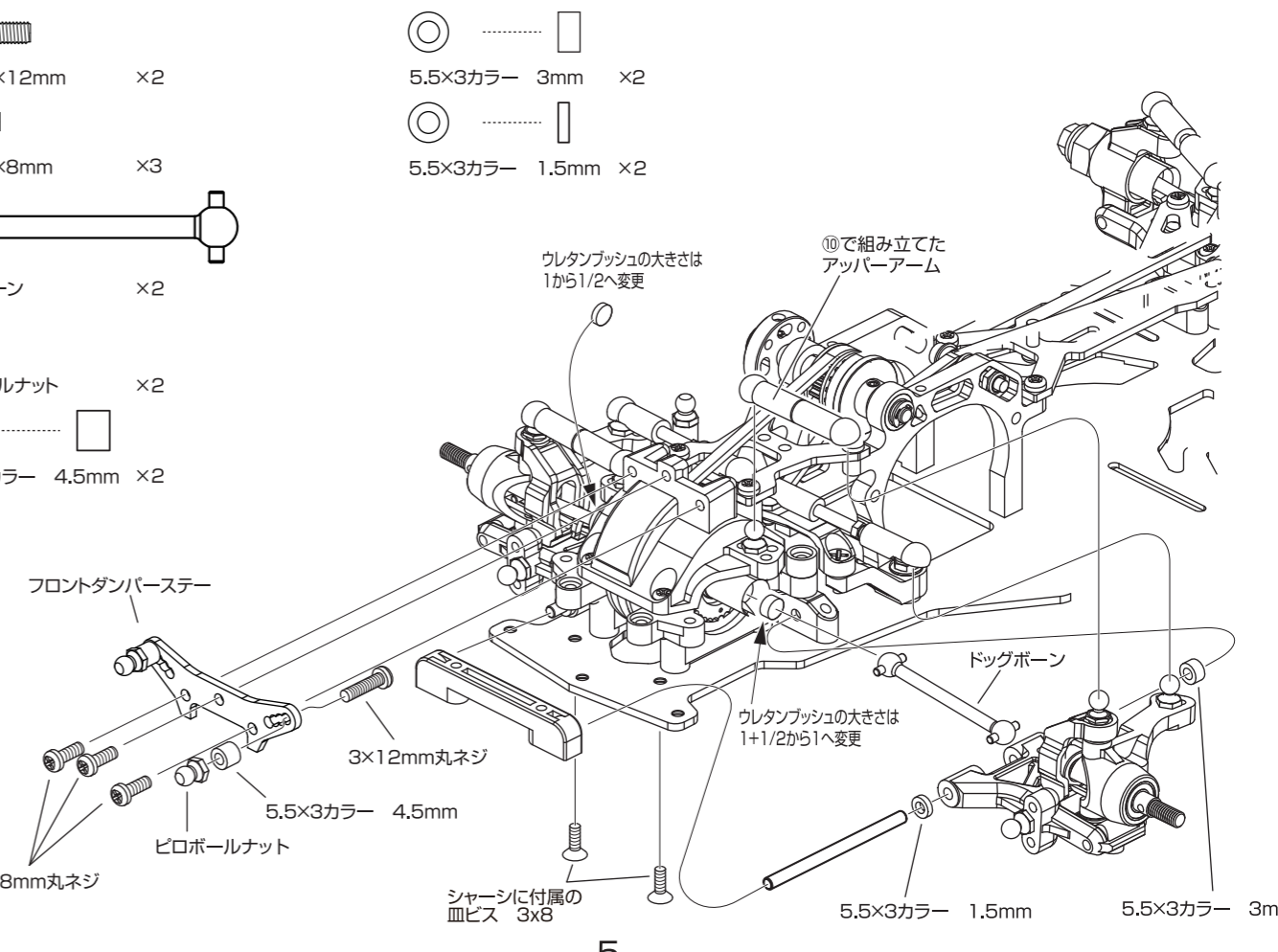
ハブキャリアとナックルはR/Lがあります。イラストを参考にR/Lに注意して間違えないよう組み立ててください。

ハブキャリアR ハブキャリアL ナックルR ナックルL

⑬フロントサスアーム・ダンパーステーの取り付け

イラストを参考にサスホルダーの向き、位置に注意しカラーを入れて取り付ける。

- 丸ネジ 3×12mm ×2
- 丸ネジ 3×8mm ×3
- ドッグボーン ×2
- ピロボールナット ×2
- 5.5×3カラー 3mm ×2
- 5.5×3カラー 1.5mm ×2
- 5.5×3カラー 4.5mm ×2



ウレタンブッシュの大きさは1から1/2へ変更

⑩で組み立てたアップパーアーム

ウレタンブッシュの大きさは1+1/2から1へ変更

5